

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД БОР

ГРАДСКА УПРАВА

**Одељење за урбанизам, грађевинске, комуналне,
имовинско-правне и стамбене послове**

Одсек за обједињену процедуру издавања дозвола и
комуналне послове

Број: ROP-BOR-23502-LOC-1/2019

Интерни број: 350-2-28/2019-III/05

Датум: 24.09.2019. године

Б о р

Градска управа Бор - Одељење за урбанизам, грађевинске, комуналне, имовинско-правне и стамбене послове, поступајући по захтеву који су поднели компанија Rakita Exploration ДОО, из Брестовца, Суваја 185a, матични број: 20285494, ПИБ: 105044770 и ОДС „ЕПС дистрибуција“ из Београда, Масарикова 1-3, матични број: 07005466, ПИБ: 100001378, преко пуномоћника Привредног друштва за пројектовање, инжењеринг и извођење радова "Колубара" ДОО Мионица (варошица) из Мионице, ул. Др Љубивоја Михаиловића број 30, где је овлашћено лице за подношење захтева Бранислав Чичаревић из Београда, [REDACTED]
[REDACTED], за издавање локацијских услова, а на основу члана 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон) и члана 12. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15 и 96/16), издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу типске трансформаторске станице и дела електродистрибутивне мреже на к.п. бр. на к.п. бр. 31986, 31778/2 и 11915/2 КО Брестовац, к.п. бр. 4242, 4670 и 4690/1 КО Бор 1, к.п. бр. 7741/1, 7741/2, 7741/3, 7741/4, 7741/5, 7741/6, 7741/7 и 7741/8 КО Слатина

ЛОКАЦИЈА: К.п. бр. 31986 КО Брестовац, грађевинско земљиште ван граница ГГЗ, површине 80470 m², од чега је под објектима 475 m²; к.п. бр. 31778/2 КО Брестовац, пољопривредно земљиште, њива 6. класе, површине 2163 m²; к.п. бр. 11915/2 КО Брестовац, земљиште у грађевинском подручју, земљиште под објектом – некатегорисани пут, површине 2465 m². К.п. бр. 4242 КО Бор 1, њива 6. класе - градско грађевинско земљиште, површине 3211m², к.п. бр.

4670 КО Бро 1, улица, површине 34938 m², к.п. бр. 4690/1 КО Бор 1, грађевинско земљиште ван ГГЗ, земљиште под објектом, површине 723 m²; к.п. бр. 7741/1 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 2062 m²; к.п. бр. 7741/2 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 661 m²; к.п. бр. 7741/3 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 12162 m²; к.п. бр. 7741/4 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 3424 m²; к.п. бр. 7741/5 КО Слатина, земљиште у грађевинском подручју, земљиште под објектом – некатегорисани пут, површине 410 m²; к.п. бр. 7741/6 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 7703 m²; к.п. бр. 7741/7 КО Слатина, некатегорисани пут, површина 1156 m²; к.п. бр. 7741/8 КО Слатина, некатегорисани пут, површине 64066 m². Предметне парцеле не представљају грађевинске парцеле.

ПРАВНИ ОСНОВ: Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон).

ПЛАНСКИ ОСНОВ: Просторни план општине Бор („Сл. лист општина“, број 2/2014 и 3/2014), Генерални урбанистички Бора („Сл. лист општине Бор“, број 20/15 и 21/15), План генералне регулације градског насеља Бор („Сл. лист општине Бор“, број 1/18 и 3/18), План детаљне регулације гробља у Бору („Сл. лист општине Бор“, број 28/17). За подручје које је предмет ове Информације о локацији у изради су Просторни план подручја посебне намене Борско-мајданпечког рударског басена и Просторног плана подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету „Чукару Пеки“.

У Просторном плану општине Бор за предметни простор одређене су следеће намене: пољопривредне и шумске површине, простор за који су издата одобрења за рударско-геолошка истраживања, зона за коју је потребна сагласност Министарства одбране пре привођења новој намени.

Катастарске парцеле број 4242 и 4670 све КО Бор 1, налазе се у просторном обухвату Плана детаљне регулације гробља у Бору, у ком су према намени површина планиране за саобраћајнице, а део к.п. бр. 4242 КО Бор 1 планиран је и за паркинг простор.

Катастарске парцеле број 4670 и 4690/1 КО Бор 1 налазе се у просторном обухвату Плана генералне регулације градског насеља Бор. К.п. бр. 4670 и 4690/1 КО Бор 1 према намени површина у Плану генералне регулације градског насеља Бор планиране су за саобраћајну.

Саобраћај

На простору који је предмет ове информације о локацији налазе се општински пут и државни пут ДП ЈБ-37.

Ширина појаса регулације и ширина заштитног појаса пута

Појас регулације је простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом утврђује се оријентациона ширина појаса регулације за:

- државни пут I реда ширине око 25 m; и
- општински пут ширине око 10 m.

За трасе постојећих и планираних јавних путева, утврђени су:

- заштитни појас пута ширине 20 m за државни пут I реда, 5 m за општински пут; и
- појас контролисане изградње – пружа се од границе ужег - непосредног заштитног појаса у ширини од 20 m за државни пут I реда и 5 m за јавни општински пут.

Поред јавног пута, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У овом заштитном појасу је дозвољена изградња, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и сл., као и постављање телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Правила пројектовања и грађења јавних путева

Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне и две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза. Ширина и број коловозних трака дефинисане су категоријом пута.

Ширина коловоза на државним путевима IБ реда ван насеља је минимално 7,70 m (укључујући ивичне траке од 2 x 0,35 m).

Општински путеви служе за повезивање поједињих делова општине и града са центрима и зонама активности или становаша. То су саобраћајни потези намењени јавном и индивидуалном путничком саобраћају. Ширина коловоза на општинским путевима је минимално 5,90 m (укључујући ивичне траке од 2 x 0,20 m).

Кроз пројекте путних објеката (мостови, надвожњаци, подвожњаци, вијадукти, тунели, пропусти, итд.), обавезно је предвидети и екодукте, зависно од теренских услова, надземне или подземне прелазе, односно пролазе, како би се избегло стварање еколошких баријера.

Рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

Правила за заштиту јавних путева

Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту озеленити травом, шибљем и другим растињем које не угрожава прегледност пута.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са утврђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

Рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Планом су утврђене мере заштите приликом изградње електроенергетских објекта, изградње и коришћења простора у њиховој близини.

Ширина заштитног појаса одређује се зависно од напона далековода и износи за надземне водове: 10 kV - 6 m; 35 kV - 15 m; 110 kV - 25 m. На простору предвиђеном за заштитни појас не могу се градити објекти и вршити радови супротни разлогу због којег је појас успостављен.

Планом детаљне регулације гробља у Бору предвиђени су:

- нова приступна ободна улица која:након одвајања од Улице Саве Ковачевића, у делу дужине од око 110 m (до постојећег, источно лоцираног, улаза у гробље из правца паркинга бр. 1) има ширину коловоза 6,0 m, са једностраним тротоаром ширине 1,2 m;

- паркинг простор уз постојећи источни улаз у гробље (паркинг бр. 1) – обезбеђено 177 паркинг места. Паралелно са приступном саобраћајницом, крајња северозападна трака паркинга има ширину коловоза 5,5m и обезбеђује 27 паркинг места. Овај део паркинга предвиђен је да опслужује киоске за продају цвећа и свећа, који се постављају уз тротоар.

Правила за изградњу електроенергетских водова

Целокупну електроенергетску мрежу и трафостанице градити на основу главних пројекта у складу са вежећим законским прописима.

Правила за водове 35 и 10 kV су:

- 35 kV и 10 kV мрежу градити подземно у градском ткиву, кабловским канализацијама директним полагањем у земљу, и надземно на бетонском стубовима са голим проводницима, а на периферији насеља надземно на бетонском стубовима са голим проводницима;
- дубина укопавања каблова не сме бити мања од 0,7 m за каблове напона до 10 kV, односно 1,1 m за каблове 35 kV;
- електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5 m од темеља објекта и 1 m од коловоза, а где је могуће мрежу полагати у слободним зеленим површинама;
- укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се тако што се кабл положе у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута; вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8 m;
- међусобни размак енергетских каблова (вишегилних, односно кабловског спона три једножилна кабла) у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења, али не сме да буде мањи од 0,07 m при паралелном вођењу, односно 0,2 m при укрштању; да се обезбеди да се у рову каблови међусобно не додирују, између каблова може целом дужином трасе да се постави низ опека, које се монтирају насатице на међусобном размаку од 1 m;
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона 1 kV, 10 kV и 20 kV, односно 1 m за каблове напона 35 kV;
- при укрштању са телекомуникационим кабловима најмање растојање мора бити веће од 0,5 m, а угао укрштања треба да буде у насељеним местима најмање 300, по могућству што ближе 900, а ван насељених места најмање 450; по правилу електроенергетски кабл се положе испод телекомуникационих каблова;
- није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви водовода и канализације;
- хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4 m за остале каблове.
- при укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,3 m за остале каблове;
- уколико не могу да се постигну размаци из претходне две тачке на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев;
- није дозвољено паралелно полагање електроенергетских каблова изнад или испод цеви гасовода; и
- размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде у насељеним местима 0,8 m, односно изван насељених места 1,2 m. Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

Одређивање осталих сигурних удаљености и висина од објекта, као и укрштање електроенергетских водова међусобно и са другим инсталацијама вршити у складу са важећом регулативом за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV.

Правила за трафостанице 10/0,4 kV су:

- трафостаницу градити као монтажно-бетонску, зидну, или као стубну на подручју мале густине становаша; удаљеност енергетског трансформатора од суседних објекта становаша мора износити најмање 3 m;
- ако се трафостаница смешта у прсторије у склопу објекта, прсторија мора испуњавати услове грађења из важећих законских прописа;
- трафостанице градити за рад на 10 kV напонском нивоу; и
- код избора локације ТС водити рачуна о следећем: да буде постављена што је могуће ближе тежишту оптерећења; да прикључни водови буду што краћи, а расплет водова што једноставнији; о могућности лаког прилаза ради монтаже и замене опреме; о могућим опасностима од површинских и подземних вода и сл.; о присуству подземних и надземних инсталација у окружењу ТС; и утицају ТС на животну средину.

Планиране електроенергетске водове 1 kV и ЈО изградити подземно, у рову дубине 0,8 m и ширине у зависности од броја електроенергетских водова. На местима где се очекује већа механичка напрезања све електроенергетске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви као и на прелазима испод коловоза саобраћајница. Приликом полагања и укрштања електроенергетских и осталих инсталација поштовати предвиђена растојања и углове укрштања у свему према важећим прописима и препорукама и интерним стандардима „ЕПС Дистрибуције“.

Карта планираних инсталација дата је у синхрон плану из Плана детаљне регулације гробља у Бору, који се прилаже уз ову информацију о локацији.

Посебне напомене

За потребе издавања информације о локацији за изградњу ових објекта прибављено је обавештење Министарства одбране, број 4499-2 од 27.03.2019. године.

Урбанистички параметри и грађевинске линије не дефинишу се пошто се ради о изградњи електроенергетских водова.

У складу са Правилником о класификацији објекта („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015) одобрава се изградња типске трансформаторске станице и дела електродистрибутивне мреже, категорије Г, класификације 222420, на к.п. бр. 31986, 31778/2 и 11915/2 КО Брестовац, к.п. бр. 4242, 4670 и 4690/1 КО Бор 1, к.п. бр. 7741/1, 7741/2, 7741/3, 7741/4, 7741/5, 7741/6, 7741/7 и

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење број 1 – 34/19 од јуна 2019. године, израђено од Привредног друштва за пројектовање, инжењеринг и извођење радова "Колубара" ДОО Мионица (варошица) из Мионице, ул. Др Љубивоја Михаиловића број 30, где је одговорно лице Бранислав Чичаревић, а одговорни пројектант Весна Нешковић, лиценца ИКС број 310 3858 03.

Услови прикључења на инфраструктуру

Ради изградње и одржавања мреже током периода експлоатације, инвеститор је у обавези да за сваку парцелу на којој нема власништво и до које не постоји прилазни пут обезбеди прилаз на законом прописан начин.

По службеној дужности прибављени су услови ималаца јавних овлашћења које у свему треба испоштовати приликом пројектовања објекта и који чине саставни део ових локацијских услова, и то:

Електроенергетске инсталације: Услови за пројектовање и прикључење, издати од АД Електромрежа Србије, број 130-00-UTD-003-1099/2019-003 од 29.08.2019. године.

Водовод и канализација: Сагласност и технички услови ЈКП „Водовод“ Бор, број 2163/2 од 23.08.2019. године, којих се пројектант у свему мора придржавати приликом пројектовања и разраде идејног решења.

Телеком: Технички услови издати од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“, Регија Ниш Извршна јединица Зајечар, бр. A334-383619/4-2019, број из ЛКРМ: 31 од 28.08.2019. године.

Топлификација: Услови ЈКП Топлана Бор, број ROP-BOR-23502/2019 од 03.09.2019. године.

Противпожарне мере: Услови у погледу мера заштите од пожара 09.8.1 број 217-10-22/19, ROP-BOR-23502-LOC-1-HPAP-6/2019 од 26.08.2019. године, које је издао МУП РС, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Бору, а којих се приликом пројектовања и спровођења процедуре издавања грађевинске дозволе и пријеве радова треба у свему треба придржавати.

ЈП Путеви Србије: Услови за пројектовање, број ROP-BOR-23502-LOCH-2-HPAP-1/2019, заводни број: ДК-679 од 20.09.2019. године.

Обавеза израде плана детаљне регулације или урбанистичког пројекта није предвиђена планом.

Инжењерско-геолошки услови: нису дефинисани у плану.

Посебни услови:

Ови локацијски услови представљају основ за издавање грађевинске дозволе.

На основу ових локацијских услова може бити израђен пројекат који је неопходан у поступку издавања грађевинске дозволе.

Пројекат мора да испуњава све услове из важеће законске регулативе и ових локацијских услова.

У складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, поступци за изградњу објекта покрећу се попуњавањем одговарајућег захтева преко система за електронско подношење пријава (сеор.apr.gov.rs) и за исти је неопходно да се поседује квалификовани електронски потпис и да инвеститор обезбеди пројектну документацију од овлашћеног пројектанта у одговарајућој форми.

Уз захтев за издавање грађевинске дозволе прилаже се:

- 1) извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- 2) пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- 3) доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнаде за Централну евиденцију;
- 4) доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у смислу Закона, осим ако је то право уписано у јавној књизи или је успостављено законом, односно ако је Законом прописано да се тај доказ не доставља;
- 5) уговор између инвеститора и финансијера, ако је закључен;
- 6) уговор између инвеститора и имаоца јавних овлашћења, односно други доказ о обезбеђивању недостајуће инфраструктуре, ако је то услов за издавање грађевинске дозволе предвиђен локацијским условима;
- 7) сагласност сувласника, оверена у складу са законом, ако се гради или се изводе радови на грађевинском земљишту или објекту који је у сувласништву више лица;
- 8) услове за пројектовање и приклучење објекта на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, као и на дистрибутивни, односно систем за транспорт природног гаса, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима;
- 9) доказ да је плаћена накнада за промену намене земљишта из пољопривредног, односно шумског земљишта, у грађевинско земљиште, ако се ради о земљишту за које је прописано плаћање ове накнаде пре издавања грађевинске дозволе.

Ако је до подношења захтева у катастру спроведена парцелација, односно препарцелација у складу са издатим локацијским условима или је промењен број парцеле, односно парцела за које су издати локацијски услови, уз захтев се прилаже и доказ о тој промени (решење, односно уверење органа надлежног за послове државног премера и катастра о извршеној парцелацији, односно препарцелацији, односно промени броја парцеле, односно парцела).

Уз захтев за издавање грађевинске дозволе за градњу комуналне инфраструктуре у регулацији постојеће саобраћајнице прилаже се и геодетски снимак постојећег стања на

катастарској подлози, израђен од стране овлашћеног лица уписаног у одговарајући регистар у складу са законом.

За објекте за које је прописано плаћање доприноса за уређивање грађевинског земљишта, саставни део захтева је и изјашњење подносиоца о начину плаћања доприноса за уређивање грађевинског земљишта, као и средствима обезбеђења у случају плаћања на рате, за објекте чија укупна бруто развијена грађевинска површина прелази 200 m^2 и који садржи више од две стамбене јединице.

Локацијски услови престају да важе у року од две године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

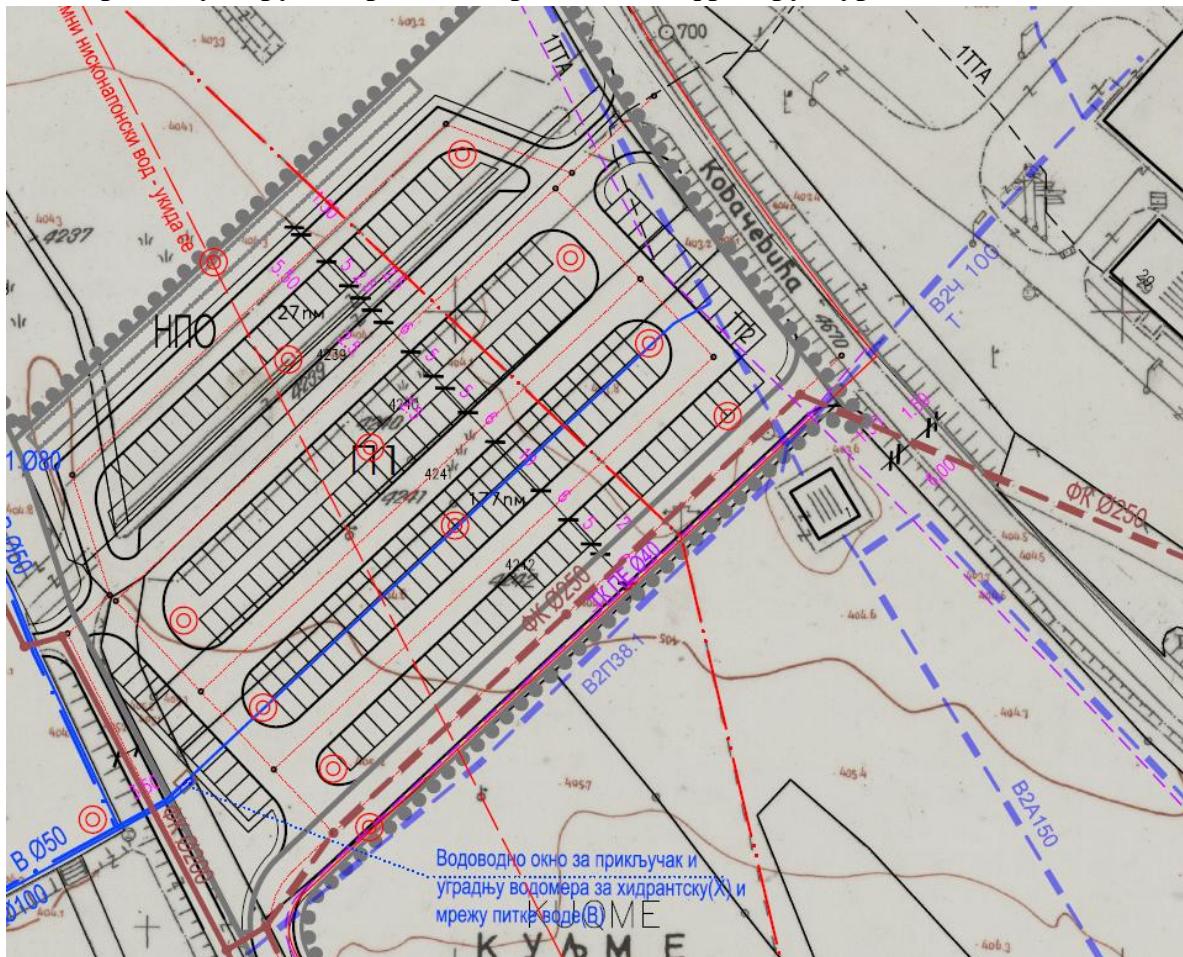
Упутство о правном леку: Против ових локацијских услова може се поднети приговор Градском већу Града Бора, у року од три дана од дана достављања. Приговор се подноси преко овог Органа. Приговор се подноси електронски (приступ преко сајта Агенције за привредне регистре или преко портала građevinskedozvole.rs), са уплаћеном административном таксом у износу од 80,00 РСД, уплаћеном на жиро рачун 840-742241843-03 (позив на број 97 17-027).

Обрадила:
Драгана Николић

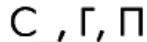
НАЧЕЛНИК

Радисав Филиповић

ПДР Гробља у Бору – Карта: Синхрон план инфраструктуре

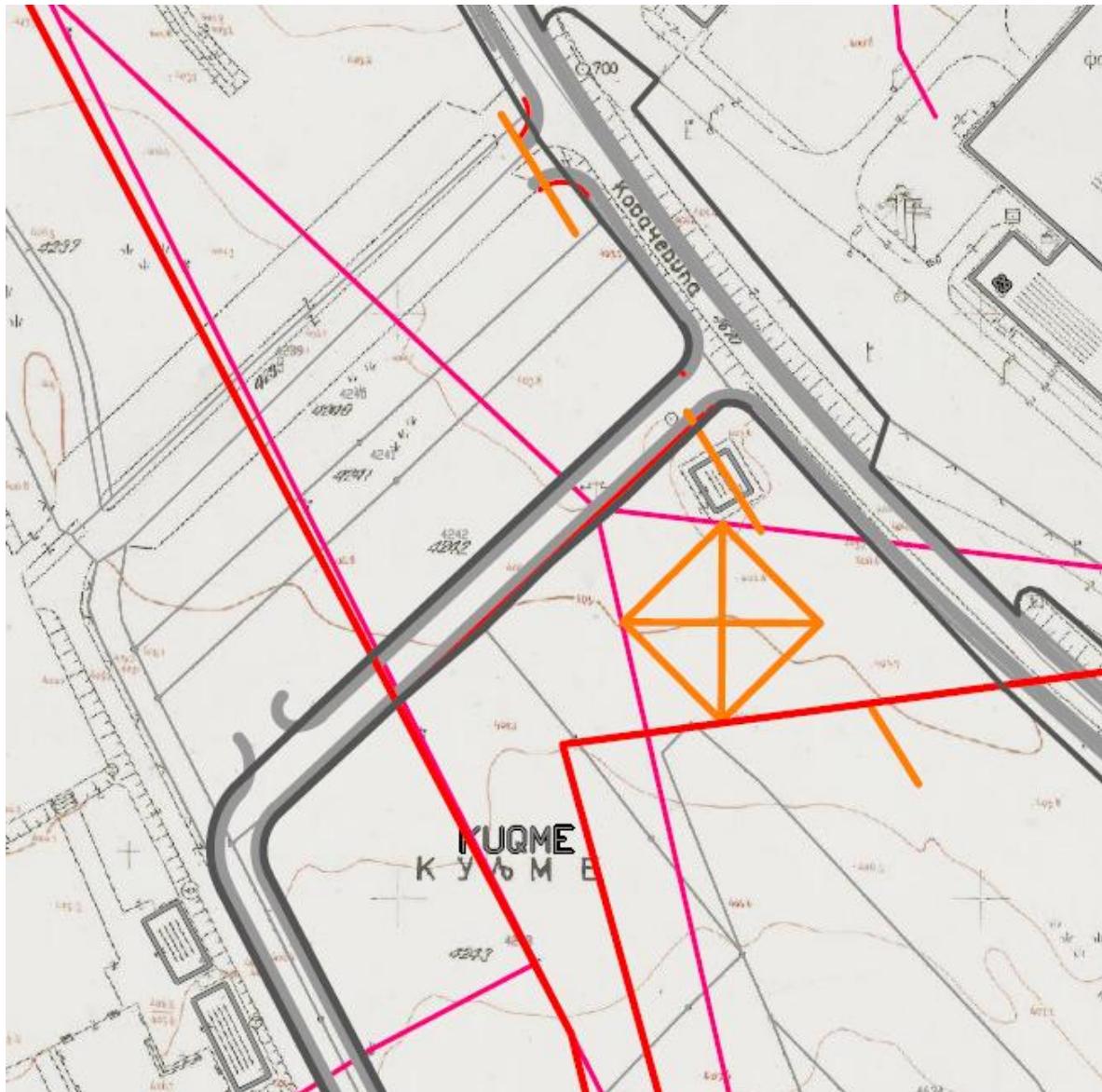


Легенда:

-  граница Плана детаљне регулације
-  регулациони линија
-  ознаке планираних јавних парцела
-  грађевинска линија

-  ДВ 2x35 kV - постојећи
-  надземни нисконапонски вод - постојећи - укида се
-  кабл 1 kV и ЈО (јавно осветљење)
-  светиљка на стубу 6-8 м
-  светиљка на стубу 4 м
-  кабловска прикључна кутија
-  оптични кабл у заштитној ПЕ цеви Ø40
-  телефонски шахт
-  изводни телефонски орман
-  канализационо мрежа ФАЦ300 - постојећа
-  канализационо мрежа Ø250 - планирана
-  унутрашња канализационо мрежа - планирана
-  водоводна мрежа - постојећа
-  водоводна мрежа - планирана
-  хидрантска мрежа X Ø110 - планирана
-  чесма и баштенски хидрант
-  спољни надземни пожарни хидрант НПХ2 Ø80

ПГР градског насеља Бор – Карта: Електроенергетска мрежа и објекти



Легенда:

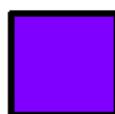
ПОСТОЈЕЋЕ

 ДАЛЕКОВОД 400 kV

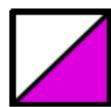
 ДАЛЕКОВОД 110 kV

 ДАЛЕКОВОД 35 kV

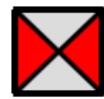
 ЕЛЕКТРОВОД 10 kV И 1 kV



ТРАФОСТАНИЦА 400/ \times kV



ТРАФОСТАНИЦА 110/ \times kV



ТРАФОСТАНИЦА 35/ \times kV



ТРАФОСТАНИЦА 10/ \times kV

ПЛАНИРАНО

  ДАЛЕКОВОД 110 kV

  ДАЛЕКОВОД 35 kV

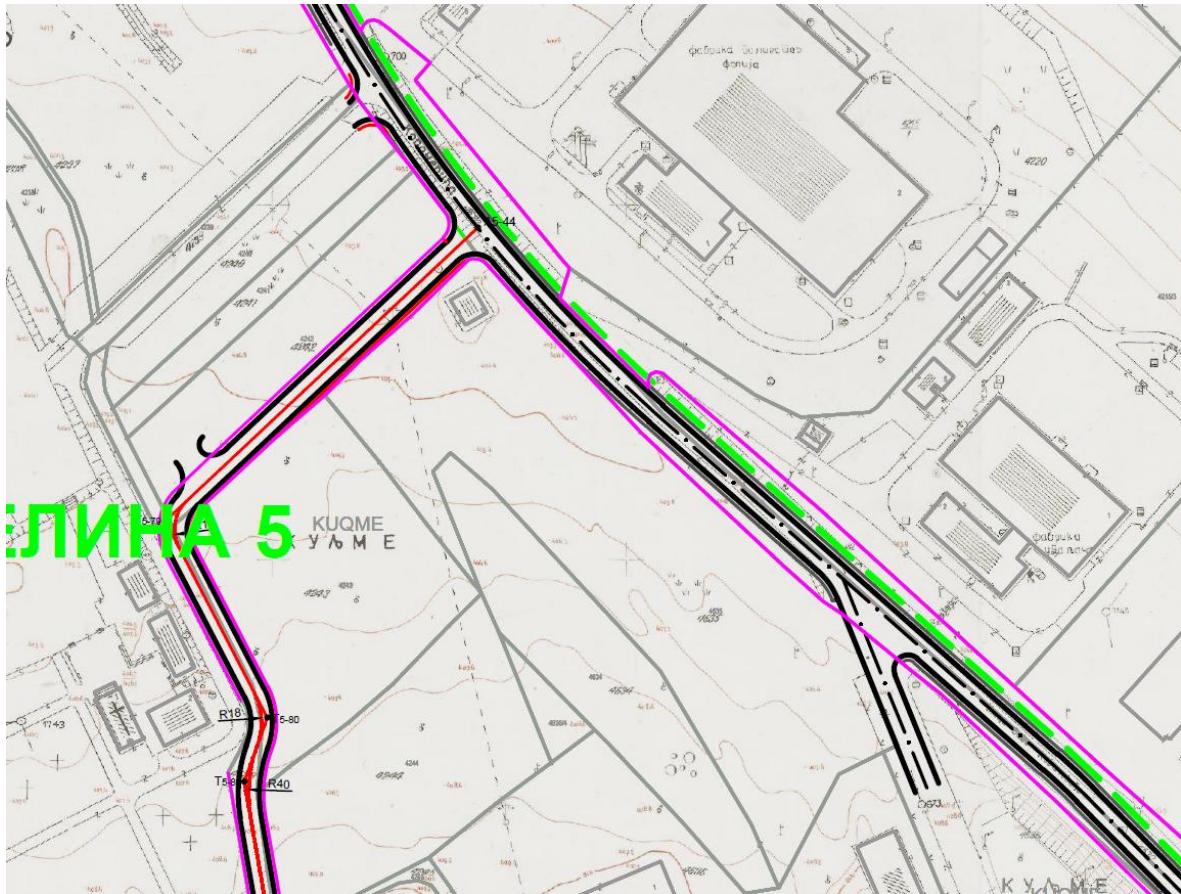


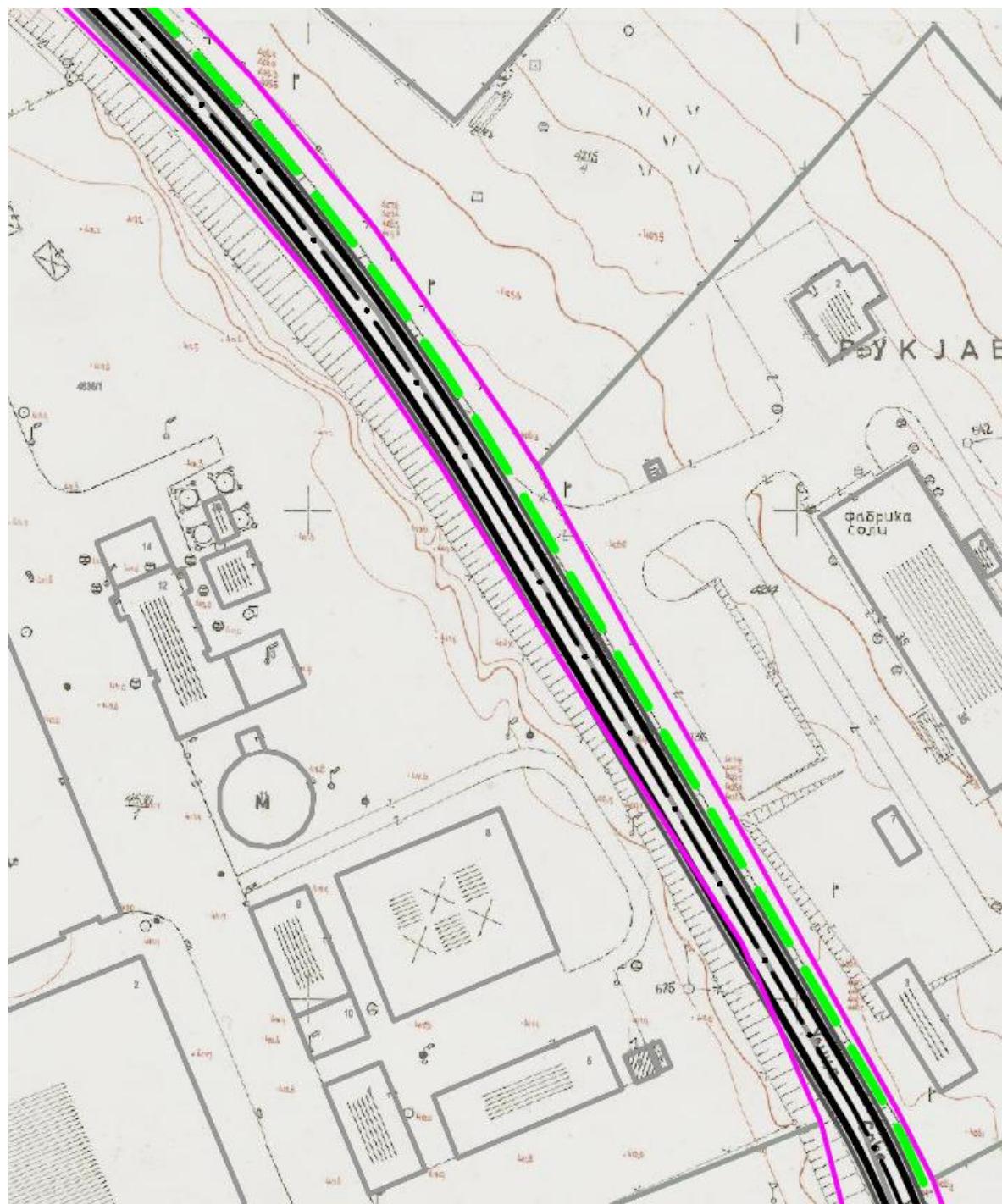
ТРАФОСТАНИЦА 35/ \times kV



ТРАФОСТАНИЦА 10/ \times kV

ПГР Градског насеља Бор - Карта: Саобраћајно решење







Легенда:

	Граница ПГР
	ГРАНИЦА ЦЕЛИНЕ
	РЕГУЛАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋЕ	
	ОСА САОБРАЋАЈНИЦЕ
	ТРОТОАР УЗ ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНИЦ
	ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ
	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
	ТРАСА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТУНЕЛА
	СТАНИЦА ЗА НАПАЈАЊЕ ГОРИВОМ
ПЛАНИРАНО	
	ОСА САОБРАЋАЈНИЦЕ
	ТРОТОАР УЗ ПЛАНИРАНЕ САОБРАЋАЈНИЦИ
	ТЕМЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
	САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
	ПАРКИНГ
	ГАРАЖА
	ТРАСЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА
	БИЦИКЛИСТИЧКИ КОРИДОРИ
	ИНДУСТРИЈСКА ПРУГА

100 200

300 400

